



150020021432

检测报告

公安检[委]第 20162034 号

样品名称

交通技术监控成像补光装置

型号规格

CXBG-1-CX-DS-TL2000C

委托单位

杭州海康威视数字技术股份有限公司

检测类别

委托检测

公安部交通安全产品质量监督检测中心

检验检测专用章

公安部交通安全产品质量监督检测中心

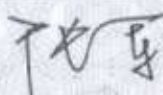
检测报告

公交检[委]第20162034号

共7页 第1页

产品名称	交通技术监控成像补光装置	型 号	CXBG-1-CX-DS -TL2000C
委托单位	杭州海康威视数字技术股份有限公司	联 系 人	范永亮
生产单位	杭州海康威视数字技术股份有限公司	样品数量	2套
来样方式	委托单位送样	检测项目	共18项
检测依据	GA/T1202-2014《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》		
检测日期	2016年12月27日至2017年01月17日		
检测结论	经检测,该 CXBG-1-CX-DS-TL2000C 型交通技术监控成像补光装置符合 GA/T1202-2014《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》的要求,检测结果判定为合格。 签发日期: 2017年01月19日		
备 注	1、本报告有效期至: 2019年01月18日。 2、本报告一式叁份,壹份留存本检测中心,贰份交委托单位。		

批准:



(职务:副主任)

审核: 胡新建

编制: 马静洁

其他项目无效

公安部交通安全产品质量监督检测中心
检 测 报 告

公交检[委]第20162034号

共7页 第2页

产品名称	交通技术监控成像补光装置		
产品规格	——	发光方式	持续点亮
委托单位	杭州海康威视数字技术股份有限公司	负责人	范永亮
地 址	浙江省杭州市滨江区阡陌路555号		
联系电话	0571-88075998	邮政编码	310051
样品描述:	试样为LED光源、持续点亮方式发光的交通技术监控成像补光装置,由光源、金属外壳、安装基座及通讯线组成。		
样品照片:			

公安部交通安全产品质量监督检测中心 检测报告

公交检[委]第20162034号

共7页 第3页

检测项目	标准要求	实测结果	判定
外观	补光装置表面应无开裂、无毛刺、无划痕、无明显变形及破损等缺陷,各紧固部位应无松动现象。	符合要求。	合格
光学性能	在制造商标称的补光区域内,补光装置的光照度应均匀、无暗区;在距离补光装置20m处,基准轴上的光照度应小于等于50lx;在制造商标称的补光区域内,光照度应大于等于基准轴上光照度的50%。	补光区域: 基准轴左右15°; 基准轴上光照度: 26 lx; 补光区域最小光照度: 14 lx。	合格
色度性能	补光装置的显色指数应大于65 Ra,色品坐标应符合以下要求: 趋蓝极限 $x > 0.310$ 趋黄极限 $x < 0.500$ 趋绿极限 $y < 0.150 + 0.640x$ 趋绿极限 $y < 0.440$ 趋紫极限 $y > 0.050 + 0.750x$ 趋红极限 $y > 0.382$	显色指数: 77 Ra; 色品坐标: $x = 0.4320$; $y = 0.4214$ 。	合格
功耗	在额定电压下,补光装置的功耗每车道应小于等于50W。	24.9W。	合格

公安部交通安全产品质量监督检测中心 检测报告

公交检[委]第20162034号

共7页 第4页

检测项目	标准要求	实测结果	判定
电源适应性	在 AC 220V $\pm$ 44V、50Hz $\pm$ 2Hz 的电源条件下,补光装置应能正常工作,基准轴上光照度的变化幅度应小于等于额定电压下的15%。	符合要求。	合格
绝缘要求	补光装置的绝缘电阻应大于等于10M Ω 。	大于500M Ω 。	合格
耐压要求	补光装置在1500V、50Hz的耐压试验中应无击穿现象,试验后应无电气故障,功能应正常。	符合要求。	合格
接触电阻	补光装置的接触电阻应小于等于0.5 Ω 。	0.03 Ω 。	合格
电快速瞬变脉冲群抗扰度	补光装置通电正常工作,机壳按使用要求接地。试验配置应符合GB/T 17626.4要求,试验电压选择正极性或负极性,试验持续时间为2min,试验等级为2级。补光装置不应出现电气故障,试验结果评定应符合GB/T 17626.4中2级要求。	符合要求。	合格

公安部交通安全产品质量监督检测中心 检测报告

公交检[委]第20162034号

共7页 第5页

检测项目	标准要求	实测结果	判定
静电放电抗扰度	补光装置通电正常工作,机壳按使用要求接地。试验配置应符合GB/T 17626.2要求,试验速率为2s放电一次,每个放电点应对正极性和负极性各放电10次,试验等级为2级。补光装置不应出现电气故障,试验结果评定应符合GB/T 17626.2中2级要求。	符合要求。	合格
浪涌抗扰度测试	补光装置通电正常工作,机壳按使用要求接地。试验配置应符合GB/T 17626.5要求,试验时,正极性和负极性各加5次干扰,每次浪涌的重复率为1次/30s,试验等级为2级。补光装置不应出现电气故障,试验结果评定应符合GB/T 17626.6中2级要求。	符合要求。	合格
高温试验	将正常工作状态的补光装置,放入高温试验箱内,在70℃±2℃温度下试验24h。试验中及试验后,补光装置功能应正常,应无任何电气故障,外壳及光学部件应无变形。	符合要求。	合格
低温试验	将正常工作状态的补光装置,放入低温试验箱,在-20℃±2℃的温度下试验24h。试验中及试验后,补光装置功能应正常,应无任何电气故障,外壳及光学部件应无变形。	符合要求。	合格

公安部交通安全产品质量监督检测中心 检测报告

公交检[委]第20162034号

共7页 第6页

检测项目	标准要求	实测结果	判定
恒定湿热试验	将补光装置放入恒温恒湿试验箱,以非工作状态在温度为 $40^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$ 、相对湿度为90%~95%RH环境中试验24h后,以工作状态继续试验24h。试验中及试验后,补光装置功能应正常,应无任何电气故障,外壳及光学部件应无变形,绝缘电阻应大于等于 $5\text{M}\Omega$ 。	符合要求。	合格
盐雾试验	将补光装置以正常工作位置放入试验箱内。试验箱温度为 $+35^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$,盐雾溶液质量百分比浓度为 $5\%\pm 0.1\%$,盐雾沉降率为 $1.0\text{ mL}/(\text{h}\cdot 80\text{cm}^2)$ ~ $2.0\text{ mL}/(\text{h}\cdot 80\text{cm}^2)$,在48 h内每隔45 min喷雾15 min进行试验。试验后用流水清洗掉补光装置表面的沉积物,再在蒸馏水中漂洗,洗涤水温不应超过 $+35^{\circ}\text{C}$,然后在室温中恢复放置1 h。试样表面应无严重锈蚀情况。	符合要求。	合格
冲击试验	将补光装置安装在试验台上,在上下方向分别进行峰值加速度为 98m/s^2 ,脉冲持续时间为11 ms的半正弦波脉冲冲击3次。试验后,补光装置功能应保持正常,应无永久性结构变形;装置零部件应无损坏,紧固部件应无松脱现象,接插件应无脱落或接触不良现象。	符合要求。	合格

公安部交通安全产品质量监督检测中心 检测报告

公交检[委]第 20162034 号

共 7 页 第 7 页

检测项目	标准要求	实测结果	判定
振动试验	将补光装置以非工作状态安装在振动试验台上,在上下方向进行定频振动试验,振动频率为 33Hz, 频率误差为 $\pm 2\%$, 振动加速度值 $9.8m/s^2$, 持续时间为 1h。试验后,补光装置功能应保持正常,应无永久性结构变形;装置零部件应无损坏,紧固部件应无松脱现象,接插件应无脱落或接触不良现象。	符合要求。	合格
外壳防护等级	补光装置的外壳防护等级应不低于 GB 4208-2008 中规定的 IP65。	符合要求。	合格
以下空白			